



Provincie Zuid-Holland  
t.a.v. gedeputeerde Veldhuijzen  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Uw brief van:	Ons kenmerk:	358464
Uw kenmerk:	Contactpersoon:	B. Poelman
Burgerservicenummer:	Afdeling:	Beleid
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	(0180) 698 253
Onderwerp:                    Ontsluiting Nieuw-Reijerwaard	Datum:	5 oktober 2012

Geachte heer Veldhuijzen,

Na overleg en contact over het al dan niet mogelijk maken van een ontsluitingsweg langs de Boomgaard met Ridderkerk, informeren wij u met deze brief over ons standpunt inzake de ontsluiting van Nieuw-Reijerwaard. Wij doen dit onder voorbehoud van bekrachtiging in de gemeenteraad op 16 oktober aanstaande.

Deze kwestie heeft ons de afgelopen tijd intensief beziggehouden, mede door de uiteenlopende standpunten en de vragen over nut en noodzaak die er zijn. Wij staan nog steeds achter het advies dat wij hebben gegeven bij het voorontwerp inpassingsplan. Zoals wij ook in ons advies en tijdens de bijeenkomst op 5 september hebben aangegeven, is wat ons betreft een goede ontsluiting van Nieuw-Reijerwaard essentieel voor het succes van het bedrijventerrein. Wij hebben hierin een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

Gelet op de complexe discussie over dit onderwerp zien wij een alternatieve mogelijkheid om de ontsluitingsweg langs de Boomgaard niet onmogelijk te maken, rekening houdend met de bezwaren die er zijn. Wij hopen op die manier te komen tot een oplossing die voor alle partijen aanvaardbaar is zonder het proces te vertragen: het opnemen van een wijzigingsbevoegdheid. De weg kan worden gerealiseerd zonder nieuwe ruimtelijke procedure als in de loop van de komende jaren bij de invulling van het bedrijventerrein blijkt dat de een extra ontsluiting noodzakelijk is. Dat zal mede worden bepaald door de hoeveelheid ruimte die door agro-logistieke bedrijven zal worden afgenomen.

Een tweede oplossingsrichting, die wij ook aan de raad van Ridderkerk hebben voorgelegd, is om de weg langs de Boomgaard te realiseren, zodat de Boomgaard wordt ingericht als extensief recreatiegebied. Dit zien wij als een voordeel. De verbinding tussen de Voorweg en de Spoorlaan is dan wellicht niet

noodzakelijk, tenzij in de toekomst blijkt dat de weg langs de Boomgaard niet volstaat als interne ontsluiting. Hiermee wordt ook de problematiek op de kruising Verlengde Voorweg – Handelsweg verlicht of zelfs opgelost.

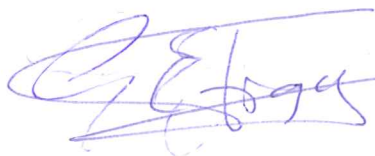
Wij benadrukken nogmaals dat de leefbaarheid altijd een factor van grote betekenis moet zijn. Er is veel contact geweest tussen raadsfracties en portefeuillehouders van Barendrecht en Ridderkerk, met de bedoeling op één lijn te komen. Mede door de politieke omstandigheden in Ridderkerk is dit tot op heden helaas niet gelukt. Wij hopen op uw begrip hiervoor en zouden graag op korte termijn met u in gesprek gaan in een uiterste poging tot overeenstemming te komen.

Wij vertrouwen erop hiermee ons standpunt voldoende te hebben toegelicht.

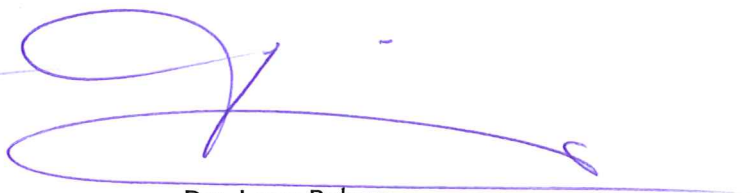
Hoogachtend,

De griffier

De voorzitter



Mr. G.E. Figge



Drs. J. van Belzen